

Projekt SUMBA #R074



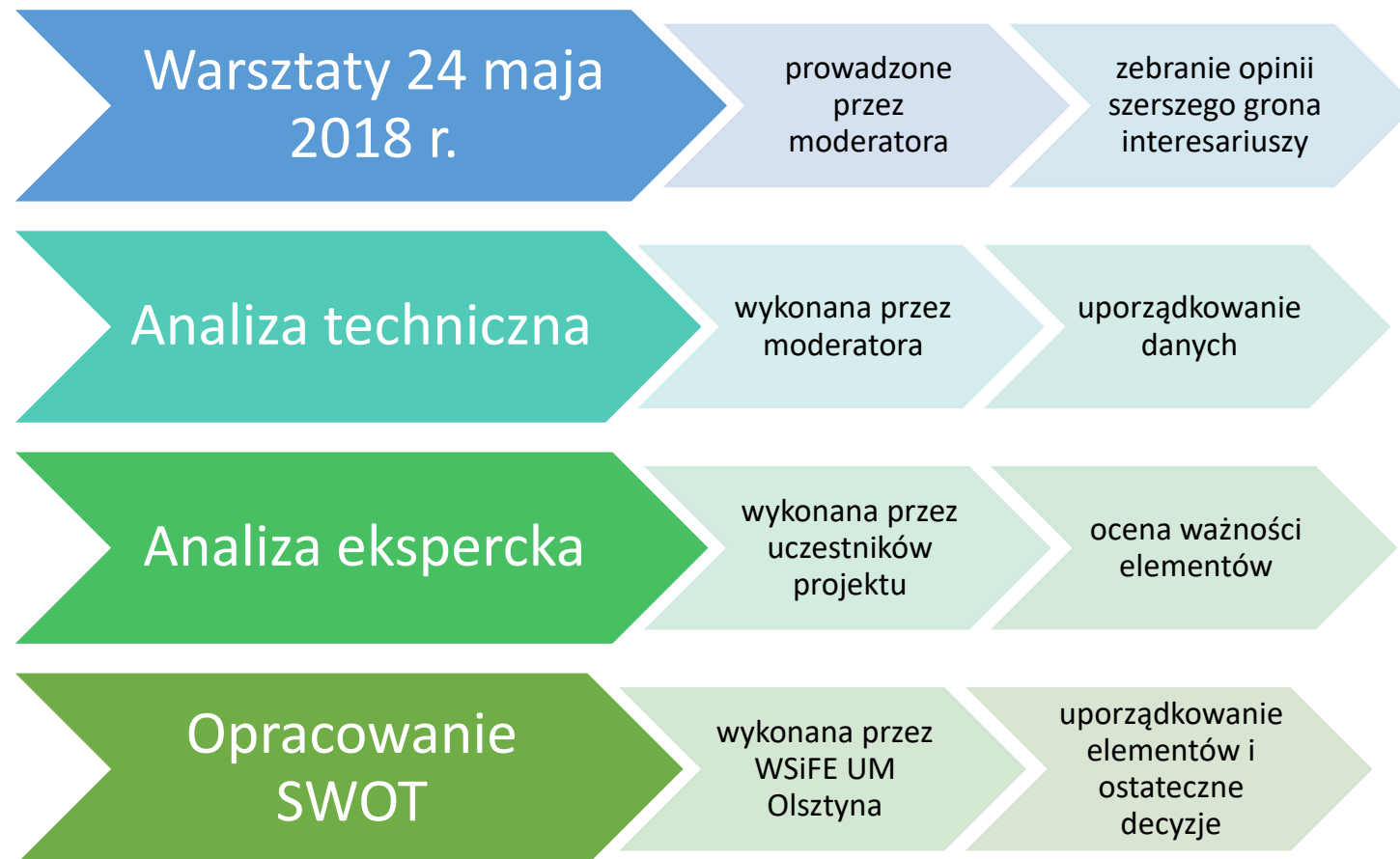
Analiza SWOT - Olsztyn
28 września 2018 r.



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



ANALIZA SWOT - proces



ANALIZA SWOT – transport ogółem

Mocne strony

- Prowadzone modernizacje sieci drogowej na terenie MOF Olsztyna
- Inwestycje infrastrukturalne poprawiające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu
- Konsekwentna realizacja założeń dotyczących rozwoju transportu, zawartych w dokumentach strategicznych i planistycznych

ANALIZA SWOT – transport ogółem

Słabe strony

- Brak obwodnicy północnej – ruch tranzytowy w centrum Olsztyna
- Drogi (szczególnie gminne i powiatowe) wymagające modernizacji
- Występowanie zjawiska kongestii

ANALIZA SWOT – transport ogółem

Szanse

- Możliwość pozyskania środków z UE na inwestycje
- Plany budowy obwodnicy północnej i budowa obwodnicy południowej
- Obsługa komunikacyjna gmin MOF przez przewoźników prywatnych – skomunikowanie gmin z Olsztynem

ANALIZA SWOT – transport ogółem

Zagrożenia

- Dominacja komunikacji samochodowej
- Silne napływy z gmin ościennych i dalszych od Olsztyna – miasto jako centrum usług
- Transport zbiorowy organizowany przez przewoźników prywatnych (transport komercyjny)

ANALIZA SWOT – intermodalność i dojazdy

Mocne strony

- Rozbudowa sieci komunikacyjnej – tramwajowej i autobusowej
- Podjęcie współpracy na rzecz poprawy mobilności w MOF Olsztyna (w szczególności plany utworzenia PT przez niektóre gminy MOF)
- Stale powiększająca się sieć ciągów rowerowych
- Funkcjonowanie systemu ITS
- Nowy tabor tramwajowy

ANALIZA SWOT – intermodalność i dojazdy

Słabe strony

- Brak spójnego systemu transportu zbiorowego na terenie całego MOF (miasto – gminy) generujący niską dostępność niektórych gmin ościennych
- Niewystarczająca infrastruktura parkingowa w Olsztynie i niskie koszty parkowania (w porównaniu do innych środków transportu)
- Brak ciągłości i niedostateczny stan ciągów pieszych i rowerowych oraz braki w infrastrukturze towarzyszącej
- Dualizm pojmowania mobilności w Olsztynie i w MOF
- Brak działań miękkich (edukacyjnych) w zakresie zrównoważonej mobilności

ANALIZA SWOT – intermodalność i dojazdy

Szanse

- Dobre uwarunkowania w kreowaniu przestrzeni przyjaznej pieszym i rowerzystom
- Duży potencjał rozwoju sieci kolejowej - kolej aglomeracyjna
- Popularyzacja ekologicznych form przemieszczania się
- Determinacja władz do rozwoju w zakresie gospodarki niskoemisyjnej i aktywna postawa w zakresie działań na rzecz środowiska i klimatu
- Rozbudowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy stacji Olsztyn Główny - do uzyskania pełnej funkcjonalności i intermodalności

ANALIZA SWOT – intermodalność i dojazdy

Zagrożenia

- Suburbanizacja– rozszerzanie się miasta poza granice
- Niska opłacalność organizowania TP na terenach gmin MOF Olsztyna, wynikająca z uwarunkowań środowiskowych i zagospodarowania przestrzennego
- Brak infrastruktury kolejowej pozwalającej na obsługę podróżnych
- Zmiany demograficzne (w tym starzenie się mieszkańców) wymuszające reorganizację TP i wzrost jego kosztów
- Lokalizowanie punktów usługowych i innych generatorów ruchu niesprzyjające podróżom pieszym

ANALIZA SWOT – intermodalność i dojazdy

Dodatkowe elementy

Mocne strony

Wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny

Dobry stan infrastruktury tramwajowej

Tabor miejski w większości niskopodłogowy

Słabe strony

Zaniedbane dworce kolejowe

Szanse

Wspólna realizacja polityki zrównoważonej mobilności Olsztyna i gmin MOF

Tramwaj – linia na Zatorze i Likusy

Zagrożenia

Brak konsekwentnej polityki przestrzennej w MOF wymuszającej zwartą zabudowę wsi

Utrzymanie istniejącego systemu parkowania w Olsztynie

#R074 SUMBA
Partner PP11: Gmina Olsztyn
funduszeuropejskie@olsztyn.eu

