

Zrównoważona Mobilność Miejska: Praktyczne wskazówki dla gmin MOF Olsztyna

Część 1: Zrównoważona mobilność miejska w Europie

Olsztyn, 16 sierpnia 2016 r.



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna

**MIEJSKI
OBSZAR
FUNKCJONALNY
OLSZTYNA**



Unia Europejska
Fundusz Spójności



**dr Marcin
Wołek**

**Public
Transport
Consulting**

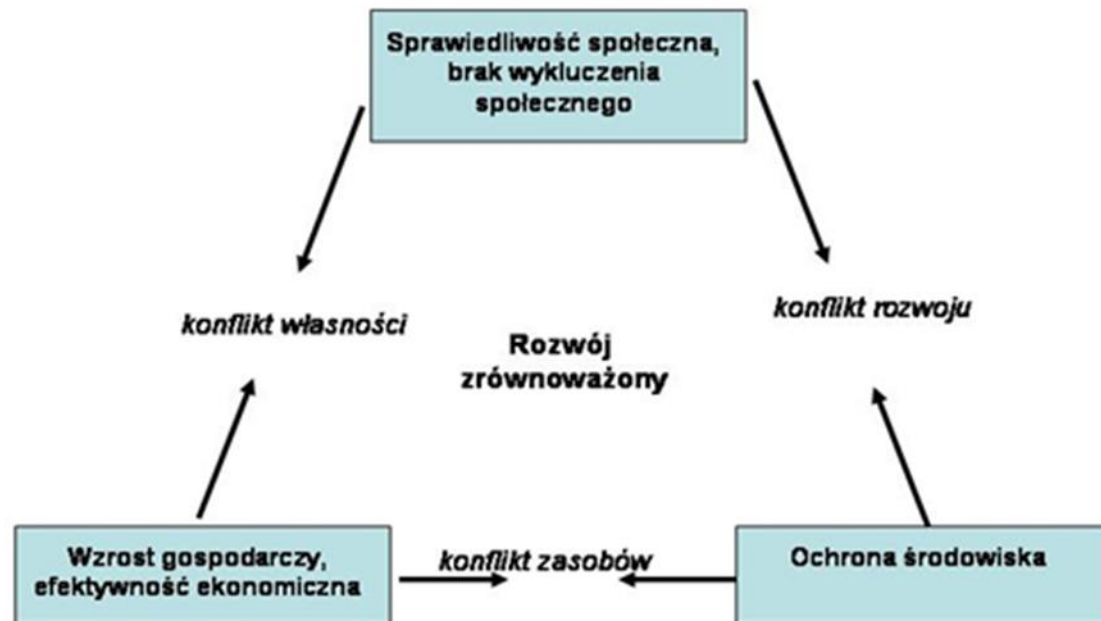


PLAN PREZENTACJI

- Cechy systemu zrównoważonego;
- Od zrównoważonego rozwoju do zrównoważonej mobilności miejskiej;
- Przesłanki wdrażania zrównoważonej mobilności miejskiej w UE.

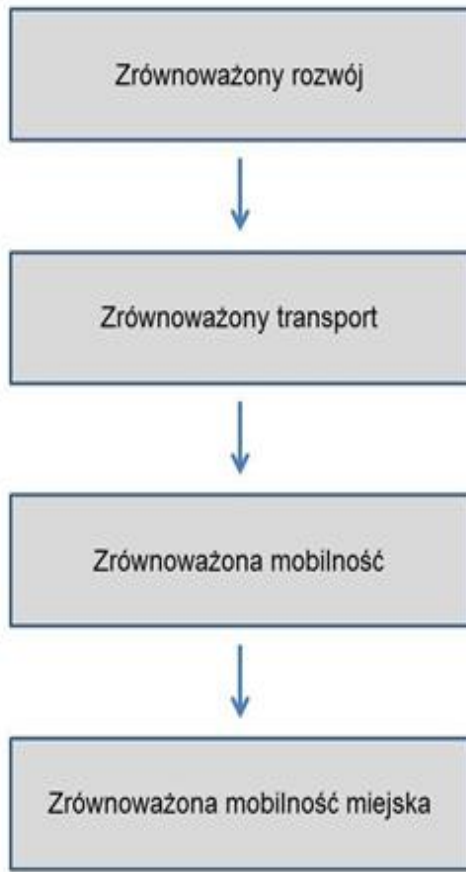
CECHY SYSTEMU ZRÓWNOWAŻONEGO

- tempo zużycia zasobów odnawialnych nie przekracza tempa ich zdolności do odnawiania;
- tempo zużycia zasobów nieodnawialnych umożliwia wykorzystanie odnawialnych substytutów;
- tempo zanieczyszczenia nie przekracza zdolności środowiska do jego absorpcji.



J. Fitzgerald, N. G. Leigh: *Economic Revitalization. Cases and Strategies for City and Suburb*. Sage Publ., Thousand Oaks, London, New Delhi 2002

ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ MIEJSKA



Rozwój, który zaspokaja potrzeby obecnego pokolenia bez uszczerbku dla możliwości zaspokojenia potrzeb przyszłych pokoleń.

- **Zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny, niezagrażający zdrowiu ludzi i środowisku oraz w sposób równy dla obecnego i kolejnych pokoleń,**
- **Pozwala funkcjonować efektywnie, oferować możliwość wyboru środka transportowego i podtrzymać gospodarkę oraz rozwój regionalny,**
- **Ogranicza emisje i odpady do ilości możliwej do ich zaabsorbowania przez środowisko, minimalizując hałas i zajęcie terenu.**

Spełnia potrzeby społeczeństwa w zakresie swobody przemieszczania, dostępności, komunikacji, handlu i kształtowania relacji bez poświęcania innych istotnych ludzkich lub ekologicznych wymagań obecnie lub w przyszłości [1].

Odniesiona do obszarów miejskich i podmiejskich.

[1]: World Business Council for Sustainable Development,

http://www.carbonsmart.com/files/definition_of_sustainable_mobility_2007mr15.pdf

PARADYGMAT ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ WG D. BANISTERA

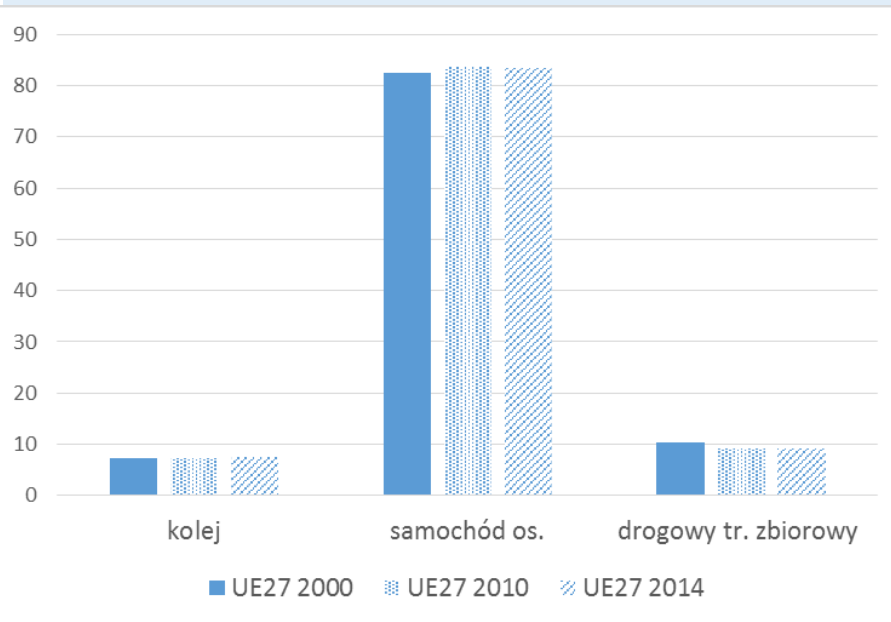
Konieczność optymalnego wykorzystania istniejących, dostępnych i sprawdzonych technologii, które dzięki innowacjom procesowym (np. organizacja rynku transportu miejskiego sprzyjająca intermodalności) i produktowym (płatności elektroniczne, elektroniczne bilety i zintegrowane systemy taryfowo-biletowe) stwarzają nowy impuls dla kształtowania zrównoważonego podziału zadań przewozowych na obszarach miejskich.



PRZESŁANKI WDRAŻANIA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W UE

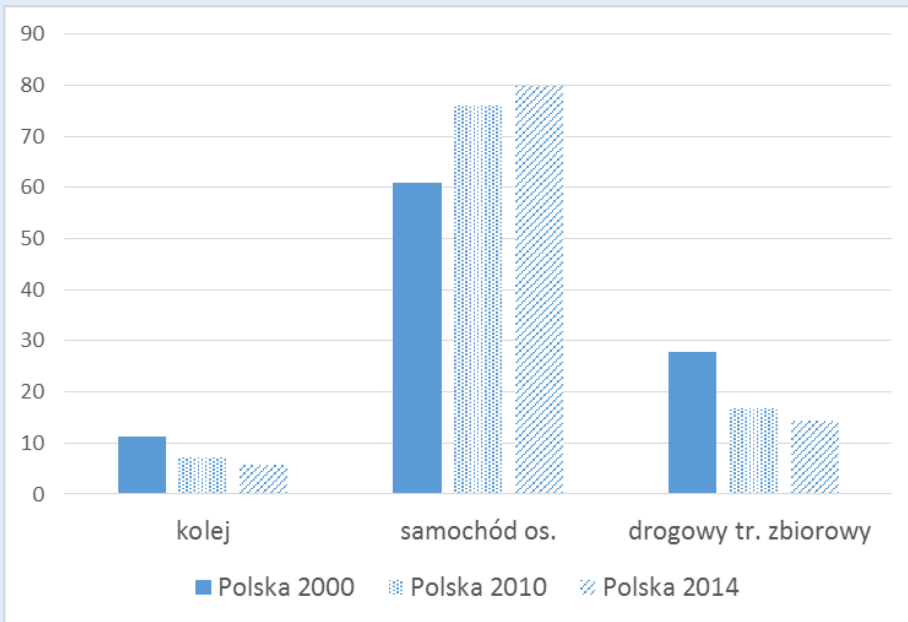
- Wzrost jakości życia na terenach, miejskich na których mieszka ponad $\frac{3}{4}$ ogółu mieszkańców UE;
- Polityka klimatyczna Unii Europejskiej zmierzająca do radykalnego ograniczenia emisji;
- Silne uzależnienie sektora transportu UE od ropy naftowej i jej pochodnych, który odpowiada za ok. $\frac{2}{3}$ -cie ogółu zapotrzebowania na ropę naftową w Unii Europejskiej;
- Niezwykle restrykcyjne podejście do tradycyjnych paliw stosowanych w transporcie zaproponowane przez KE (m.in. zmniejszenie o połowę liczby samochodów o napędzie konwencjonalnym w transporcie miejskim do 2030 r.; eliminacja ich z miast do 2050 r.);
- Dążenie do uniezależnienia się od importu paliw kopalnych, co może przynieść oszczędności dla gospodarek krajów Unii Europejskiej na poziomie 175-320 mld EUR rocznie.

DLACZEGO MOBILNOŚĆ I TO JESZCZE ZRÓWNOWAŻONA?



Podział zadań przewozowych w transporcie lądowym w krajach UE27 w latach 2000, 2010 i 2014:

- Stabilizacja udziału transportu kolejowego;
- Stabilizacja udziału samochodu os.;
- Stabilizacja udziału drogowego tr. zbiorowego.



Podział zadań przewozowych w transporcie lądowym w Polsce w latach 2000, 2010 i 2014:

- Duży spadek udziału transportu kolejowego;
- Dynamiczny wzrost udziału samochodu os.;
- Duży spadek udziału drogowego tr. zbiorowego.

PLANY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

- Pierwsze zapisy nt planów zrównoważonej mobilności miejskiej jako kompleksowych dokumentów odniesionych do różnych dziedzin funkcjonowania miast (2009);
- White Paper „Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system” (2011) zachęca miasta do tworzenia i wdrażania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, które powinny integrować zagadnienia planowania przestrzennego, transportu publicznego, niezmotoryzowanych środków transportu, polityki taryfowej i infrastruktury.
- Pakiet Mobilności Miejskiej (Urban Mobility Package) (2013) precyzyjnie definiuje zakres planów zrównoważonej mobilności miejskiej podkreślając wagę zaangażowania różnych interesariuszy i mieszkańców, jak również oddziaływanie na zmiany w zachowaniach transportowych.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Marcin Gromadzki Public Transport Consulting

al. Jana Pawła II 11/11

84-240 Reda, woj. pomorskie

tel. 58 740 54 44, 601 61 75 18, fax 58 740 54 44

ptc@ptc-gromadzki.pl, gromadzki.pl



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna

**MIEJSKI
OBSZAR
FUNKCJONALNY
OLSZTYNA**



Unia Europejska
Fundusz Spójności

